



Lidnr. 273

De Pajotse Oldtimer



AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
Strijlandstraat 50
1755 Gooik
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
dinsdag en donderdag
vanaf 7u. tot 15u30
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.



APPELMANS Group
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17

Herstelling & Onderhoud
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

DONDERDAG GESLOTEN

Guy & Jeannine Janssens - Massagé
Scheestraat 129
1703 Schepdaal
02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit B.V.B.A.

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G.R.A. DE MEUTER N.V.
TEL.: +32 2 582 13 44
FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
GRONDSANERINGEN
ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTERCENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



ALGEMENE DAKWERKEN **NIEUWBOUW HERSTELLINGEN**

Straetmans D. B.V.B.A.

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: www.straetmansd.be

**PANNEN
LEIEN
ZINK
ROOFING
TIMMER
DAKISOLATIE**

Hofmeersstraat 3
1760 Roosdaal
Tel/Fax: 054 32 77 33
straetmans.d@telenet.be
BTW BE 0475.701.262
RPR Brussel




Het huis van vertrouwen

L & S

VASTGOED

www.LSvastgoed.be

0473/96 11 22



Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Gelukkig hebben wij geen strenge winter gehad.

Nu mogen wij onze bolides uit hun winterslaap halen.

Eerst onze wagen in orde zetten voor de schouwing die verplicht is in 2020. De wagens onder de 50 jaar worden gekeurd voor 2 jaar, de andere boven de 50 jaar voor 5 jaar.

Wij zijn al volop bezig om de ritten klaar te maken voor dit jaar. Onze 1ste rit op zondag 19 april wordt onze openingsrit, tenzij er misschien een coronaverbod is, dat de restaurants en cafeetjes nog steeds gesloten zijn.

Daarop volgt onze 5-daagse in mei naar de Champagnestreek.

Onze 3de rit van de Vriendschap gaat door op 21 juni.

Natuurlijk hopen wij op mooi weer en een hoge opkomst van onze leden op de komende ritten.

Voor het 15-jarig bestaan van de P.O.V. voorzien wij voor iedere rit een kleine verrassing.

Een regering hebben we nog niet maar wel reeds in 3 steden een LEZ-zone. Wij zijn ook benieuwd naar wat de nieuwe federale regering voor ons wagenpark nog in petto heeft?!

Aan de nieuwe leden, welkom aan boord van onze club en bedankt aan alle leden voor het vertrouwen in onze club.

Tot weerziens allemaal

Jullie voorzitter
Tuut, tuut



Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Patrick Buggenhout
Loes Van der Sijpt
Christine Van Hauthem
Daniel Liveyans

Magazine

Jonny Bens

Met dank aan

Julien Vyncke,

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



CES Car Cleaning

*Uw specialist in
autoreiniging*

Voor particulieren en bedrijven
0494 / 47 47 77

Specialisatie in :

- Reinigen van interieur en exterieur
- Polijsten van autolak
- Polijsten van alu & inox sierlijsten oldtimers
- Lakreconditionering van oldtimers
- Lakbescherming Carnaubawax of nanotech

Curd Van Volsem
Klein Broomstraat 6
1540 Herne
www.cescarcleaning.be
cescarcleaning@telenet.be



Hellende & Platte daken
Nieuwbouw & Renovatie

Gooik Roosdaal
0477/59.83.43 0487/95.74.08



Specialiteit Platte daken
EPDM RUBBER - ROOFING

info@dakwerkenvandegucht.be www.dakwerkenvandegucht.be



FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF

Beigemsesteenweg 77 — 1850 Grimbergen
Tel: 02/ 270 85 51 — Fax: 02/ 270 85 53

Mail: info@strabo-wegenbouw.be



VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be



**BATTERY
SERVICES**

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN

auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be



Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72

info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

E10 en oldtimers, dit is het alternatief!



Het zal weinigen ontgaan zijn dat we sinds vorig jaar geen Euro95 E5 meer hebben, maar E10. En Euro 95 E10 brandstof is een potentieel probleem voor oldtimers. E10 bevat namelijk 10 procent bio-ethanol, iets waar niet elke oldtimer tegen kan. Waarom niet? En wat het alternatief is? Wij zochten het uit.

We zijn met zijn allen aan het verduurzamen. In de auto-industrie niet alleen door elektrische auto's massaal op de markt te brengen, maar ook door bijvoorbeeld de mogelijkheid om je CO2 te compenseren zoals Shell dat doet.

Wat is E10 precies?

E10 bestaat voor 10 procent uit bio-ethanol een alcohol gemaakt uit afval en/of landbouwgewassen. Het is een biobrandstof en moet voldoen aan Europese duurzaamheidsregels. Sinds 1 oktober is de bijmenging van 10 procent bio-ethanol wettelijk verplicht en wordt Euro 95 (E5) als standaardbenzine verdrongen door E10.

Wat is het probleem van E10 voor oldtimers?

De hoeveelheid bio-ethanol vormt een potentieel probleem voor oldtimers. Euro 95 E5 bevatte voor 5 procent bio-ethanol en dat leverde bij sommige oldtimers problemen op. Maar de 5 procent extra die in E10 zit, kan mogelijk tot problemen leiden voor je voor je oude geliefde.

De redenen hiervoor zijn divers. Met name kunnen oudere rubbersoorten, kurk en zink

niet zo goed tegen ethanol. Deze materialen werden in oldtimers gebruikt voor slangen, afdichtingen en pakkingen. Schade hieraan kan lekkages veroorzaken. Daarnaast heeft ethanol een oplosende werking, waardoor oude aanslag in de brandstoftank kan loslaten. Als deze vuildeeltjes vervolgens in het brandstofsysteem terechtkomen, kunnen ze tot verstoppingen leiden.

De oplossing voor oldtimers

Om te voorkomen dat je oldtimer schade krijgt kan je gebruik maken van een premium brandstof zoals Shell V-Power. Daarin zit, ondanks de E5-aanduiding op de pomp, geen bio-ethanol in verwerkt en dat slikken oldtimers prima. Daarnaast is er een bijkomend voordeel; deze premium brandstof heeft een extra hoog octaangetal van minimaal 98 dat zorgt voor een betere ontstekingskwaliteit en helpt de brandstof op het juiste moment gelijkmatig te ontbranden. Dit helpt om meer energie uit elke druppel brandstof te halen en bovendien zitten er zogenaamde reinigende moleculen in. Hoe dat werkt hebben we je eerder verteld na een interview met een brandstofexpert bij Shell.

Is mijn auto geschikt voor E10?

Wil je het zekere voor het onzekere nemen dan adviseren wij om met je oldtimer sowieso voor een premium brandstof te kiezen. Noodgedwongen – of wellicht bewust - toch E10 in je oldtimer gooien. Doe dan een controle op [E10 Check.nl](http://E10Check.nl). Staat jouw auto er niet bij? Dan nemen wij liever het zekere voor het onzekere. Of doe navraag bij je dealer.



HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115



DMDconstruct
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

PC CONSTRUCT
OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

JORIS DE CRICK
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977



BRANDSTOFFEN
**COPPENS
DELLOITER**

Herdebeekstraat 191 | 1701 Itterbeek
Tel: 02 309 72 19 | Gsm: 0495 30 12 25
E-mail: cd.brandstoffen@telenet.be
Btw: BE 0863 526 266

GROEP GROUPE
Generalfrein//Stappers
THE GENERAL SPECIALIST // GARAGIST SPARE PARTS

specialist in reparatie remklauwen en rempompen -
alles voor de oldtimers

info@gsauto.be // www.gsauto.be

Groep/Groupe Generalfrein-Stappers bvba/sprl

Cyriel Buyssestraat 24 // 1800 VILVOORDE
T 02 216 28 59 // F 02 216 02 13

Bergensesteenweg 223A // 1600 ST-PIETERS-LEEUV
T 02 609 51 51 // F 02 609 51 52

Affligemsestraat 540/550 // 1770 LIEDEKERKE
T 053 66 33 84 // F 053 67 32 23

Karweidienst Danny en Sabrina

Karweidienst Danny & Sabrina

een klusje hier, een werkje daar,
Hoogstraat 74
9472 Denderleeuw
0476/40 93 44
info@karweidienstanny.be



geef ons een seintje en wij
maken alles klaar!



**Aan het station van Liedekerke
BIJ PATRICK**

Elke dag :

- Ovenverse Koffiekoeken en Koffie
- Mini market
- Kranten en Tijdschriften
- Gasflessen

**Open Ma tot Vr: van 5u tot 18u
Zaterdag van 6u tot 14u**

Affligemsestraat 406 - 1770 Liedekerke - 053 66 86 49

Clubfeest 2020



Zaterdag acht februari, alweer een heuglijke dag voor de Pajotse Oldtimervrienden. Het jaarlijks wekerend clubfeest was weer een feit! Bovendien kondigde Freddy bij zijn openingspeech ook de start aan van ons feestjaar: 15 jaar POV.





Vroeger was het niet moeilijk om een club of vereniging te vinden die 15 jaar bestond. Vandaag de dag met de snel wisselende omgeving wordt dat stilaan een uitzondering. Dit lange bestaan heeft zeker te maken met de open, kameraadschappelijke sfeer die er heerst. Ook de inzet van de bestuursploeg, ritorganisatoren en fotografen zal hier niet vreemd aan zijn.

Als klap op de vuurpijl vermelden wij zeker ook het stijgend succes van de meerdaagse ritten in het buitenland.






Het clubfeest vond opnieuw plaats in de feestzalen "de Parel" en weer werd ons een voortreffelijk menu voorgeschoteld. Na het dessert was het dan tijd om onze Freddy en zijn Monique te huldigen voor hun inzet. In naam van de aanwezige clubleden mocht Monique een fijn juweeltje ontvangen. Freddy konden we maar met een zaak plezier doen: iets voor zijn oldtimers. Probleem: auto's en gereedschap heeft hij ruim voldoende, het werd dus maar een waardebon.





Café "Het Vijfde Wiel"

bij Brigitte & Freddy

een café met een
in het 

van Oetingen

Kerkstraat 1

Tel. 054 56 65 66

ALPINA

BLOEMEN & ACCENTEN

Rosweg 33 | 1750 Lennik

Tel 02 309 72 19

Gsm 0499 33 00 44



SERMANT

HET BESTE GEREEDSCHAP VOOR HET BETERE WERK

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke
T 054 33 26 69 F 054 32 96 42
info@sermant.be www.sermant.be

- IJzerwaren
- Gereedschap
- Machines
- Horecamateriaal
- Ladders
- Huishoudartikelen
- Onderhoudsproducten
- Bureelartikelen
- Beroepskledij
- Compressoren
- Verhuur tafelgerei
- Gasflessen:
- Butaan en propaan
- Industriële gassen

lotto verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag

Kapsalon Deknop

Dames Bruneaustraat 100 Heren
1755 Kester
054 56 65 04

Maandag enkel op afspraak
Dinsdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Woensdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Donderdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Vrijdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Zaterdag 7 uur doorlopend tot 15 uur



Mercedes-Benz
Specialist - Spécialiste

GARAGE VERHAEGHE



GARAGE VERHAEGHE

Chaussée d'Ath 196
Aatsesteenweg 196
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90
F +32 (0)2 395 31 21
M garageverhaeghe@skynet.be

M. ROOSELEER & C°

TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82

Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813

H.R. Brussel 455.301

Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434

Zondag en maandag gesloten





(nvdr : de bon werd intussen al omgezet in een heel groot vat.... Neen geen Blonde Leffe, wel 10W40).

Het werd nu wel tijd om de benen te strekken en onze DJ's van discobar Elgun draaiden heel mooie aangepaste muziek tot in de vroege uurtjes.



Vanaf nu, dan ook verder met activiteiten een feestjaar waardig. We verwachten jullie dan ook talrijk op de babbelavonden (misschien weer nieuws i.v.m. de reglementering) en op de ritten.

Tot dan met de woorden van Freddy: Tuut Tuut

Jules de Guuk



Uw oldtimer uit de winterstalling halen



Langzaamaan komt het einde van de winter in zicht en kunt zich weer verheugen op het maken van zonnige ritten met uw oldtimer. Om ervoor te zorgen dat uw oldtimer straks weer als een zonnetje rijdt, is het wel belangrijk dat u deze eerst goed voorbereid op wat mogelijk komen gaat.

Afgelopen winter was er weer voldoende mist, gladheid en vrieskou. Gelukkig kan een winterstalling uw oldtimer beschermen tegen deze vijandige elementen van de natuur.

Een winterslaap betekent wel dat uw oldtimer voor een langere periode heeft stilgestaan, iets waar geen enkele auto gelukkig van wordt. Door de juiste handelingen te verrichten kunt u echter weer zorgeloos de weg op wanneer de zomerse temperaturen in aantocht zijn. Wij geven u daarom graag een aantal tips!

Controleer het oliepeil en andere vloeistoffen

Zonder olie komt u natuurlijk nergens. Controleer daarom eerst het oliepeil voordat u de motor van uw oldtimer start. Mocht u dit niet al voor de winter gedaan hebben raden wij u tevens aan om de olie te verversen.

Afhankelijk van het bouwjaar en type is dit ook een goed moment om de remvloeistof, koelvloeistof

en eventuele ruitenwisservloeistof van uw oldtimer na te lopen.

Accu opladen

Heeft u uw oldtimer afgelopen winter niet op een druppellader aangesloten? Dan dient u er eerst voor te zorgen dat de accu alsnog volledig wordt opgeladen. Anders is de kans groot dat de accu leeg is en dit problemen zal geven bij het starten van uw oldtimer.

Controleer de bandenspanning

Over de afgelopen maanden kunnen uw banden mogelijk wat lucht zijn verloren, waardoor het van belang is om de bandenspanning te controleren.

Daarnaast kunnen door het gewicht van de oldtimer rechte vlakken zijn ontstaan mits u de auto niet op blokken heeft geplaatst. Pomp daarom iets meer lucht in uw banden dan normaal, tot maximaal 3 bar. Wanneer u een aantal ritten met uw oldtimer heeft gemaakt kunt u de bandenspanning weer terugbrengen tot een normaal niveau en zijn de rechte vlakken vaak verdwenen.

Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

MARKTHANDEL Patrick Buelens

Herenkledij - dameshandtassen -
paraplu's - wenskaarten.

woensdag Dilbeek
donderdag Halle
vrijdagmorgen St. Pieters Woluwe
vrijdagnamiddag St. Pieters Leeuw

Oude Geraardbergsebaan 49, 1701 Dilbeek
0499/10.46.47



Afdekmetaal verwijderen

Uiteraard dient u alle hoezen en kappen van uw oldtimer te verwijderen voordat u de weg op gaat. Vergeet ook niet om eventuele doeken uit uw uitlaat te verwijderen! Vergeet ook niet uw ruitenwissers en antenne terug op de auto te plaatsen indien u deze voor de winterstalling heeft verwijderd.

Brandstoftoevoeging

Als het goed is heeft uw oldtimer met een volle tank overwinterd in verband met roestvorming. Onder andere de aanwezige ethanol kan voor een aanslag zorgen in uw tank, brandstofleidingen en carburateur. Er zijn gelukkig meerdere kwalitatieve brandstoftoevoegingen op de markt die deze aanslag kunnen verwijderen.

De motor laten draaien

De allereerste keer dat u de motor weer aanzet is het belangrijk dat u deze de tijd geeft om goed warm te laten draaien. De eventuele choke moet

u goed opentrekken en als de auto in zijn vrij staat even een paar keer flink gas geven. Doe dit natuurlijk wel in de open lucht of in een optimaal geventileerde ruimte!

Plasje olie onder de auto?

Ligt er een plas(je) olie onder de auto? Geen paniek. Door het lange stilstaan kan het gebeuren dat de pakking inklinkt en daardoor olie gaat lekken. Na een paar ritten gaat deze weer uitzetten en lost het lekkageprobleem zich vanzelf op. Blijft de lekkage na de eerste kilometers doorgaan? Dan is er helaas meer aan de hand.

Nu hopen we erop dan met de Coronacrisis, er vlug verandering in mag komen, dat we weer kunnen genieten van onze klassiekers.



Wat betekenen de kleuren van de dashboard lampjes?



De waarschuwingslampen in de auto verschillen van kleur. Deze kleuren hebben allemaal een andere betekenis om duidelijk te maken wat er fout gaat of kapot is. Hieronder zie je welke kleur wat betekent.

Blauw: Het groot licht van de auto staat aan

Wit: Aanwijzing of aanbeveling

Groen: Dit systeem werkt naar behoren

Geel/Oranje: De auto zo snel mogelijk laten na kijken

Rood: Direct actie ondernemen en stoppen met rijden.

Vaak branden er een aantal dashboard lampjes tijdens het starten van de auto. Dit is een controle zodat je kunt zien of de lampjes nog wel werken. Als je ziet dat bepaalde lampjes niet meer werken, moet je deze laten repareren. Wanneer er namelijk echt iets aan de hand is, kan dit niet duidelijk gemaakt worden door middel van de waarschuwingslampen.

Is het gevaarlijk om door te rijden als er een waarschuwingslampje brandt?

Het wordt niet aangeraden om door te rijden met een brandend waarschuwingslampje. De lampjes en controlesystemen zijn er niet voor niks. Als deze lampjes branden is er iets kapot of zit er

een foutmelding in het systeem. Vaak denken mensen dat het wel meevalt. Ook wordt er vaak gedacht dat zo lang mogelijk doorrijden wellicht wat kosten kan besparen. Dit is echter nooit het geval. Het is aannemelijker dat er juist meer kapot gaat wanneer er wordt doorgereden, wat tot nog hogere kosten kan leiden. Laat je auto dus altijd controleren wanneer er een lampje blijft branden.

Bent u schuldig aan veroorzaken van ongeluk door negeren waarschuwingslampje?

Bent u weleens doorgereden met een brandend waarschuwingslampje op het dashboard van uw auto? Doe dat vooral niet! De kans bestaat namelijk dat u strafbaar bent bij een ongeluk. Nooit eerder werd een bestuurder aangeklaagd voor het negeren van een waarschuwingslampje dat aangeeft dat de bandenspanning (te) laag is of dat u een lekke band heeft. De bestuurder wordt door het Openbaar Ministerie (OM) strafbaar geacht voor het veroorzaken van een zwaar ongeluk als gevolg van het negeren van het waarschuwingslampje.

Waarschuwingslampjes betekenis

Handrem is aangetrokken	Laag oliepeil	Lage accuspanning	Oververhitting	Stuurbeveiliging uitgevallen	Gordel zit niet vast	Airbag uitgeschakeld	Parkeerrem ingeschakeld
Portier is open	Motorkap is open	Achterklep is open	Stuurveringdefining	Lane assist uitgeschakeld	Sleutel batterij bijna leeg	Naderingsalarm	Start probleem
Naderend voertuig	Laag remolie niveau	Storing elektrische parkeerrem	Storing ESP systeem	Storing RBS systeem	Storing remlicht	Aandrijf- en stabiliteitsregeling	Accu bereik laag
Dodehoekmonitor uit	Probleem met verlichting	Mistverlichting achter	Storing in elektrisch onderdeel	Water in brandstof	Standkachel	Lage bandenspanning	Storing in de motor
Koppeling in trappen	Stoelverwarming	Stuurverwarming	Regensensor	Storing in vering of schokdempers	Storing in remlichten	Sleutel niet in de auto	Vies luchtfilter
Versleten remblokken	Voorruitontwasmer	Achterruitverwarming	Storing in brandstofsysteem	Gladheid waarschuwing	Storing in lamp- of regensensor	Voorgloeien	Automatische ruitenwisser
Snelheidsbegrenzer	Storing antiblokkeersysteem	Parkeersensoren aan	Koplamp hoogte afstelling	Storing luchtvering	Lage buitentemperatuur	Informatie indicatie	Convertible storing
Spoiler storing	Service indicatie	Adaptive koplampen ingeschakeld	Trekhaak ont koppeling	Storing katalysator	Verandering bandenspanning	Storing in roetfilter	Bergrem
Differentieel lock	Ruitersproeiervloei stof laag	AdBlue bijvullen	Achter differentieel lock	Aandrijlijn storing	Storing manuele transmissie	Brandstofpeil laag	Noodloop
Automatische Start/Stop uit	Cruise control aan	Interieurverlichting aan	EV mode actief	Automatische Start/Stop aan	ECO stand aan	Mistverlichting voor	Richtingaanwijzers
Adaptive cruise control	Lane assist ingeschakeld	Stadsverlichting aan	Dimlicht aan	Rempedaal in trappen	Schakelindicatie	Coolant te koud	Grootlicht aan

Uitnodiging WilMa zomertour

12 juli 2020

Marc en Marleen, Wilfried en Tina, nodigen jullie samen met
"De Pajotse Oldtimer Vrienden" uit voor een dagrit
in het Pajottenland.

Vertrek aan "Het Vijfde Wiel" Kerkstraat 1 Oetingen
op **zondag 12 juli 2020**

09.00 uur Inschrijving

09.45 uur Briefing

10.00 uur Vrij vertrek

12.00 uur Aperitiefstop. Hier picknick zelf te voorzien

17.00 uur Avondmaal Roosdaal

Kostprijs: 20€ pp leden/25€ pp niet leden.

Inbegrepen: roadbook, Aperitief en 's avonds frietjes met snack (- a volonté)



Organisatie: Marc - G.S.M. 0476 510074

Wilfried - G.S.M. 0474 834020

Inschrijving en betaling voor 1 juli 2020 op rek nr:

BE47-7340-1617-7080

op naam van De Pajotse Oldtimer Vrienden

Info op www.depov.be



DRB bvba
**Brandstoffen De Ridder
Beeckmans**
Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
02 309 92 52 (Cindy)
BTW BE 0882.947.052

**MAKING YOUR
OLD PARTS LIKE NEW
ORIGINAL EQUIPMENT**

DIVISION OF SODABLAST BELGIUM



Super Finish makes your old engine parts like factory original
with sodablasting vapor blasting

0032 485 088 990

Super Finish
surface treatment solutions

SOFTBLAST SODABLAST BELGIUM
www.sodablast.be

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
1742 Ternat
Telefoon: 053/66.20.88
FAX: 053/67.25.45
www.baetens.be
E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten

SIEMENS  **BOSCH** **Miele** 


Van Schepdael Luc

Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
1755 Gooik
GSM 0477 60 53 17
btw BE 735.294.840



 /josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be
Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantiedagen eveneens van 10 u tot 19u

Uit de kast: Volkswagen Country Buggy



Je zou wel zeggen, dat ken ik niet, of wat is dit nu weer. Ja, het is de Volkswagen Country Buggy, gebouwd door Volkswagen Australia Ltd. Volkswagen kende na de tweede wereldoorlog een grote groei met zijn type 1 Volkswagen Kever. Dit betekende ook assemblage lijnen in het buitenland, waaronder Brazilië, Mexico, Zuid-Afrika, Australië, enz. Bij Volkswagen Australia, bouwde ze al de type 1 Kever en type 2 split bus.

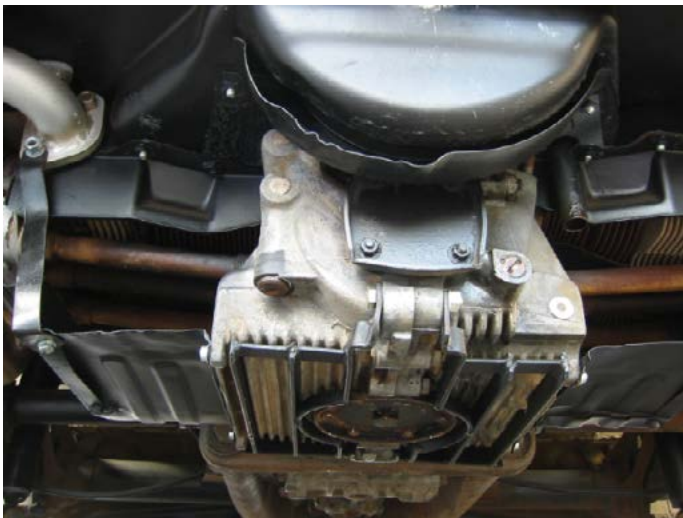
In begin de jaren '60 startten ze bij Volkswagen Australia, aan een project dat zowel door het leger als door het algemene publiek kon gebruikt worden. Het moest vooral in het droge, hete klimaat van Australië kunnen werken. Rudi Herzmer kwam aan het hoofd te staan van dit project, samen met de manager van VW Australia Cyril Harcourt. Hij houdt toezicht voor Volkswagen op de assemblage fabriek van Clayton. De projectnaam was Kuriewagen en de eerste tekeningen waren klaar in 1964. Ze begonnen meteen aan het prototype, waarbij bestaande onderdelen gebruikt worden voor het loopwerk en eind 1965 was de eerste klaar. Later kwamen hier nog 3 andere testwagens bij op basis van een keverchassis met type 2 ophangingen. Ingenieur Paul Kochan nam het testgedeelte in handen en zorgde ervoor dat





er meer dan 50.000 km werden gereden in alle soorten van omstandigheden. De testen waren veel belovend en succesvol.

Om toestemming te krijgen voor dit project, verscheepte men twee van de prototypes naar de VW hoofdzetel in Wolfsburg, Duitsland. Wanneer ze daar arriveerden, constateerden ze dat ze al met een soortgelijk project bezig waren, de type 181. Maar Volkswagen Duitsland gaf toch de toestemming om de wagen in productie te nemen, nadat er nog enkele aanpassingen zouden gebeuren aan het design en loopwerk.



De wagen werd productierijp gepresenteerd in februari 1967 op het Nationals Dealer Congress van Volkswagen Australia en het publiek kon de eerste wagen zien op het autosalon van Melbourne. Het kreeg de naam type 197 ofwel Country Buggy. In juli 1967 ging de wagen in productie en de eerste exemplaren werden pas afgeleverd in april 1968. De latere datum was omwille van productie problemen. Het Australische leger had ondertussen de interesse verloren en schafte Landrovers aan.



Nadat Volkswagen Australia Ltd. in de problemen komt met verliescijfers, werd het bedrijf gereorganiseerd en zette men de productie stil van de Country Buggy. Er konden dan nog enkel kits verkocht worden, zodat mensen zelf thuis de Country Buggy konden in elkaar stellen. 842 complete wagens rolden van de band tot oktober 1968. De CKD kits bleven doorgaan tot de voorraad uitgeput was in 1970. Een 181 kit werd zelf geëxporteerd. In totaal werden er 1956 Country Buggy's verkocht en de export verliep naar Singapore, New Zealand en de Filipijnen. Waar later nog een tweede leven kwam voor het type 197.



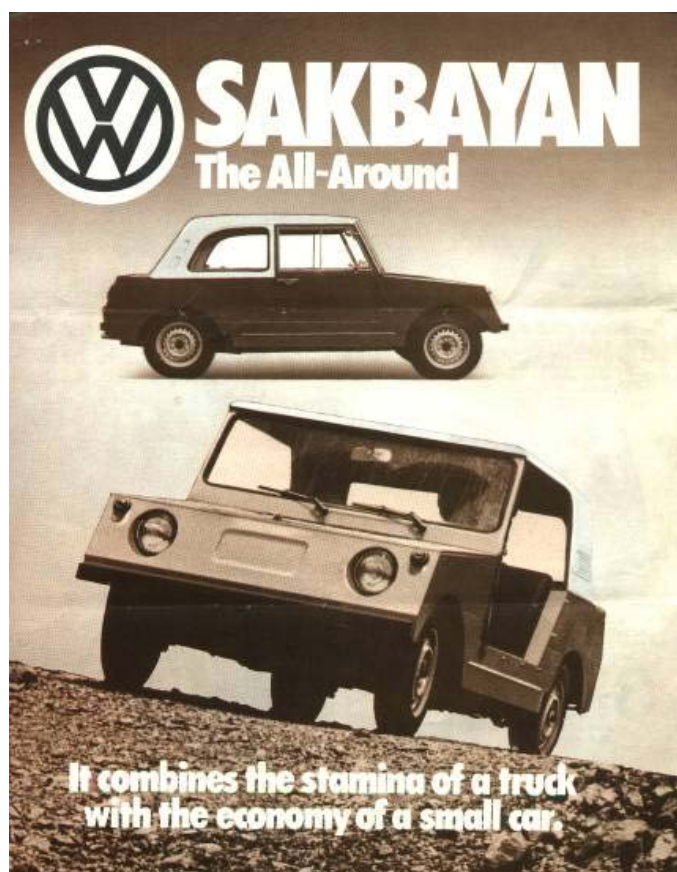
Momenteel zouden er nog 363 Country Buggy's bekend zijn in Australië, wat toch zijn sterkte toont om de tand des tijds te overleven.

Het loopwerk was zoals de Kever en het split busje, standaard met een luchtgekoelde 4 cilinder boxermotor van Volkswagen. Dit was een 1285cc versie met stof luchtfilter, om het zand uit de motor te kunnen houden.

De wagen kende een tweede productie leven in de Filipijnen als de Sakbayan 817, waar hij ook zeer succesvol was. Zo zie je maar dat iets simpel toch kan aanslagen.

Zelf heb ik dit vele jaren geleden voor de eerste maal gezien op het Keverwinterfestijn en dit is mij steeds bijgebleven. Niet lang geleden bracht Auto Cult een schaalmodelletje uit van de Country Buggy, slecht 333 modelletjes zijn er gemaakt, dus zeer zeldzaam te noemen. Hij was ook meteen uitverkocht. Je kan ze nu nog hier en daar op Ebay vinden, maar tegen een stevige prijs.

Jonny





CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



www.cammaertnv.be

IVECO

GOOIK 054/56 62 67



Juweliers nachtergaele
Ninove
exclusieve uurwerken & juwelen

centoventuno
FAMOUS ITALIAN JEWELLERY

Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89

Belgische oude tijden



IMPERIA TA-8 1948



MINERVA M-4 1934





Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
 Profielen **VAN BEVEREN**
 Type b70 Thermo
 Schuifdeuren B45 en Super-slide
 Veranda's
VERATOP - VERAZUR
 Kantelpoorten NOVO-Ferm
 Sektionale poorten
 Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
 Ziekhuizenstraat 2
 9406 Outer
 Tel. 054 33 19 11
 Fax 054 33 19 11
 GSM 0477 74 00 60
 www.kosijnski.be
 Info@kosijnski.be



www.nickyjones.be

Vergalle Jozef
 Lombeeksesteenweg 24A
 1750 Lennik
 Tel: 0478 88 27 18

UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrid. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex

**PRIJZEN
 BUITEN
 CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

't vleeshuis

SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119

1740 Ternat

02/581.09.99

di 11u - 18u30

woe - do - vrij 7u30 - 18u30

za 8u - 17u

zo - ma gesloten



chrislaus@telenet.be

café in 't vage

VUUR

Raymond & Marina
 Pieterlaens - bijens

Vlezenbeeklaan 91
 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 telefoon 02 377 89 20
 btw 747.081.825

DE MARIE

BOUWCENTER

BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT

Was het een goede investering?



Er zijn heel wat verhalen bekend over de hele wereld, over het kopen van een legendarische wagen. Denk maar aan een Volkswagen Kever, Ford Escort, enz. Het zijn natuurlijk de meer volkse wagens die de meeste verhalen aantrekken. Tenslotte zijn het deze wagens die de wereld gemaakt hebben.

Dit is het verhaal van een Ford Mustang in 1964. De eerste generatie Ford Mustang werd geïntroduceerd door Ford in 1964 en de productie startte in 1964. Ford wilde met de Mustang zijn imago verjongen, sportiever maken en daar kunnen we hun geen ongelijk in geven. Tenslotte een 6 cilinder Ford was niets meer van deze tijd, zoals Lee Iacocca vertelde aan de pers, de Mustang kwam uit als sedan, cabriolet en coupé. De geliefde versies zijn natuurlijk de 289ci V8's.

Er is altijd het verhaal van wie de eerste heeft gekocht, dat viel in de V.S. op naam van Gail Wise. Toen een 22-jarige lerares die net haar eerste job binnen had. Ze ging langs met haar ouders bij een Ford dealer in Chicago, genaamd Johnson Ford en de verkoper noteerde haar wensen, voornaamste was, het moest een cabriolet zijn. De verkoper vertelde dat ze momenteel geen cabrios in huis hadden, wat voor Gail een teleurstelling was. De verkoper wou natuurlijk geen klant verliezen en nam hun

mee naar een ruimte achter de showroom, daar stond een fonkel nieuwe licht blauwe Ford Mustang V8 cabriolet onder een doek. Samen met nog een andere Mustang. De Mustangs mochten nog niet in de showroom staan, want de première was pas op 17 april 1964 op de World's Fair in New York. Maar een autoverkoper, zal geen verkoper zijn, als hij de "deal" niet zou kunnen sluiten. Cash is cash. Dus kocht Gail de wagen voor 3.500 dollar, dankzij haar ouders die haar het geld leenden. Wat ze uiteindelijk achteraf ook terugbetaalde. 2 dagen voor de première van de Mustang. Gail had de wagen tegen dan al bij haar thuis. In de ogen van Ford waren er nog eigenlijk geen Mustangs bij de dealers, maar dat kon de Ford garage zeker niet bommen. Ze wilde verkopen natuurlijk, normaal mocht de Ford verdeler het nog niet van Ford USA.

CAR INVOICE		JOHNSON FORD, Inc.			NUMBER	
2820 N. Cicero Avenue Chicago 41, ILLINOIS		2820 N. Cicero Avenue Kildee 5-6300 CHICAGO 41, ILLINOIS			No 4980	
NAME Gail D. Brown and/or Cleadis Brown				DATE April 15, 1964		
ADDRESS 2050 North Kadvale Avenue Chicago, Illinois				SALESMAN Harding		
MAKE	YEAR	MODEL	BODY STYLE	SEVERAL	KEYS	SERIAL NUMBER
Ford	1964	Mustang	Convert	Box	1-151	5P0SF-109896
INSURANCE COVERAGE INCLUDED				PRICE OF CAR 5421		
FIRE & THEFT CO. PUBLIC LIABILITY CO. PROPERTY DAMAGE CO.				TRANSPORTATION 5421		
OPTIONAL EQUIPMENT & ACCESSORIES				PREPARATION & CONDITIONING		
FACTORY INSTALLED				DEALER INSTALLED		
Power top Console Cruise o matic 100" X 14" WOV YELDS Power steering Bully Pas Radio - AM Deluxe seat belts 2 spd elec wpr and washer Padded visors Deck up lights WH cover knock off hubs.				Under-coat		
				EXTRAS		
				FACTORY INSTALLED DEALER INSTALL C		
				USE TAX 121.90		
				TOTAL CASH PRICE		
				COST OF FINANCING		
				COST OF INSURANCE		
				TOTAL TIME PRICE		
				SETTLEMENT:		
				DEPOSIT 50.00		
				CASH ON DELIVERY 319.40		
				USER CASH U-6424		
76A-Y-02-000-41-1-6				1956 Chevrolet 400.00		
ALL IDENTIFYING NUMBERS ON THIS VEHICLE SHOULD BE IN FULL COMPLIANCE WITH THE TITLE & LICENSE LAWS OF THE STATE OF ILLINOIS				SERIAL NUMBER 1956 Chevrolet		
APPROVED BY [Signature]				FINANCE CO. [Signature]		
DATE OF SALE April 15, 1964				SALE TAX [Signature]		
NO PUBLIC LIABILITY OR PROPERTY DAMAGE INSURANCE COULD WITH THIS TRANSACTION (UNLESS STATED)				TOTAL		

Gail trouwde twee jaar later met haar man Tom, ze reden er mee rond tot in 1979, door carburator problemen parkeerde ze de wagen opzij, om wanneer er tijd is, de wagen eens te kunnen herstellen. Dat duurde 27 jaar, met de tijd verdween de wagen onder heel wat rommel. Gail wilde zelf de wagen verkopen, omdat er niets werd met gedaan. Maar haar man bouwde een extra garage, zodat er meer plaats bij kwam. Zo kon haar man de wagen behouden. Als hij met pensioen zou gaan, had hij een project voorhanden om zich bezig te houden. In 2006 kwam de wagen terug naar boven, zouden we hem verkopen of restaureren vroegen ze zich af? Dus werd de beslissing genomen om hem te restaureren en werd de Mustang uit de garage getrokken en op een aanhanger geplaatst. De Mustang werd totaal gerestaureerd omdat de wagen toch heel wat roest op de carrosserie en frame had. Alles van de wagen werd tot in de details gerestaureerd en zelfs het klokje werkt zoals het moet aan het stuur.





54 jaar later en Gail Wise is nog steeds de eigenaar van deze Ford Mustang Cabriolet. In alle records dat de Ford Mustang op zijn naam heeft door de jaren heen, is zij nog steeds de eerste eigenaar/eigenares van een Ford Mustang.



Sommige mensen vragen zich ook af, wat is zo'n wagen nog waard na al die jaren. Hagerty een oldtimer verzekeraar in de V.S. heeft een schatting laten maken met heel zijn geschiedenis in rekening gehouden. Nu zou hij tussen 350.000 tot 450.000 dollar kunnen opbrengen. Maar verkopen willen ze hem nog zeker niet, natuurlijk zitten de verzamelaars zeker op de loer, zelfs Ford zou hem graag hebben voor in hun Henry Ford Museum in Dearborn, Michigan, USA. Maar voor de moment genieten ze zoveel mogelijk van de wagen. Met 68.000 originele mijlen op de teller, is hij zeker klaar voor heel wat meer rijplezier.

Jonny



Garage Bruno Cromphout BVBA

Bruno Cromphout

Halsesteenweg 185 | B-9402 Meerbeke

Tel. 054 333751

BTW BE 0873.429.867

brunocromphout@telenet.be

www.garagecromphout.be



Wij doen alles voor uw auto





Chicago 1932

Iemand een parkeerplaatsje?



Filles zijn van alle tijden.

Streepje trekken op banden.



Kalender 2020

08/02/2020



POV clubfeest

20/03/2020



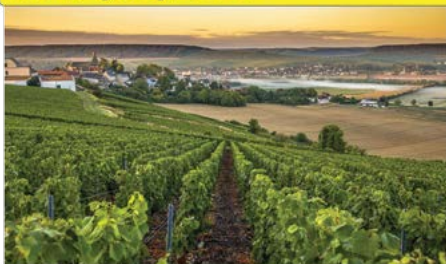
Algemene vergadering

19/04/2020



Openingsrit

20-24/05/2020



Meerdaagse Champagne

21/06/2020



Rit van de vriendschap

12/07/2020



WilMa Zomertoer

09/08/2020



Ritje van de Voorzitter

20/09/2020



Dakpannenrit

26/09/2020



Jaarmarkt Gooik

24-25/10/2020



Meester- & Halloweenrit

Meer datums worden later bekend gemaakt.

Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik


PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

